

איחוד האמירויות ובחריין

טיול בנוסח אלף לילה ולילה בעטיפת קידמה

איחוד האמירויות הערביות, פדרציה של 7 נסיכויות על חוף המפרץ הערבי. המדינה קמה לפני 50 שנה ביוזמה בריטית והפכה תוך פרק זמן זה ממקום דל ועני, ביתם של פיראטים, שוודים נוודים וכפרי עוני של שולי פנינים, לאחד המקומות הנוצצים והתוססים בתבל. כספי הנפט נוצלו ליצירת פלא ארכיטקטוני מיוחד במינו, שבו שולטת התפיסה "כמה שיותר גדול יותר טוב". במסגרת התוכנית נחשוף את הראוותנות הארכיטקטונית, אבל נשתדל גם לרדת לעומק השורשים של התרבות המקומית טרם עידן הנפט. כך נוכל להבין את תפיסת העולם שעומדת מאחורי קיומה של מדינה מיוחדת זו.

בחריין, שפירוש שמה הוא "שני ימים", הייתה אחת המדינות הראשונות במפרץ בה גילו נפט. היא מעולם לא הגיעה לרמות הייצור בהן נהנית **כווית** או **ערב הסעודית**, ולכן נאלצה לגוון את כלכלתה. המדינה המוסלמית נשלטת על ידי מלך בן העדה הסונית, שמשפחתו נושאת בתפקידים הפוליטיים והצבאיים העיקריים. גודלה הקטן של **בחריין** ומיקומו המרכזי בין מדינות המפרץ הערבי מחייבים אותה לבצע מעשה איזון עדין בענייני חוץ בין שכנותיה הגדולות. אל מול ירידה בעתודות הנפט, **בחריין** פנתה לעיבוד וזיקוק נפט והפכה את עצמה למרכז בנקאי בינלאומי. ארץ עתיקה עשירה בתרבות והיסטוריה, **ממלכת בחריין** מאופיינת גם בראייה ומודרניזציה קוסמופוליטית. עם דרך מהירה המחברת אותה **לסעודיה**, מחזיקה במיקום אסטרטגי במזרח התיכון ומספקת גישה נוחה לכל אזורי העולם. הנוף של מבני גורדי שחקים מודרניים וכבישים מהירים מעורבב עם מסגדים ישנים וחדשים ושוקים מסורתיים תוססים.

טיול מאורגן לאיחוד האמירויות וממלכת בחריין הוא טיול חוויתי ועוצמתי, המשלב בין מסורת שבטית מסורתית ומזרח תיכונית לבין העושר והמודרניזציה של התרבות המערבית העכשווית, שילוב של מסורת דתית איסלאמית לבין התרבות החילונית של אירופה.

הצטרפו לטיול יחיד מסוגו, חוויה מרגשת של מורשת תרבותית, אמנות, ארכיטקטורה ודת

- **העמקה לא שגרתית ורבת פנים**
- **לינה במלונות פאר ברמת 5 כוכבים**
- **נסיעה במונורייל לתצפית חווייתית על אי הדקל**
- **תצפית מהבורג' חליפה - המגדל הגבוה בעולם**
- **מערכת שמע קבוצתית, הכוללת אוזניה אישית לכל מטייל**
- **2 בקבוקי מים אישיים לכל מטייל בכל יום (באוטובוס ובמלון)**
- **אין תשלומים נוספים (Optionals) במהלך הטיול, כל האתרים כלולים במחיר**
- **חיוב כספי רק לאחר הבטחת היציאה לטיול - בשביל השקט הכלכלי שלך**

תכנית הטיול:

יום 1, תל אביב, מנאמה, המסגד הגדול אל-פתח

נצא בטיסה דרך **דובאי** אל ממלכת האי **בחרין** הנמצאת ממזרח **לסעודיה** ומצפון **לקטאר**. **ממלכת בחרין** היא ארכיפלג המורכב מ-33 איים הממוקמים במפרץ הפרסי. **גשר המלך פהד**, סדרת גשרים ודרכים, מחברים את בחרין עם חצי האי ערב. מדינת האי הקטנה ומשתרעת על שטח של 780 קמ"ר, מה שהופך אותה למעט גדולה יותר **מסינגפור**. **בחרין** היא מדינה המתגאה בהיותה מרכז רב-תרבותי משגשג המקבל בברכה אנשים מכל רחבי העולם, בזכות עמדותיהם הסובלניות, יוקר המחיה הנמוך ושפע של מתקני ושירותי חינוך ובריאות. ננחת **במנאמה**, בירת **בחרין** והעיר הגדולה בממלכה. **מנאמה** נהנית ממוניטין מובהק כמרכז תיירותי ותרבותי בינלאומי, כפי שמלמד בבחירתה **כבירת התרבות הערבית** בשנת 2012, ובירת התיירות הערבית בשנת 2013. נתחיל בביקור **במסגד הגדול אל-פתח**, דוגמא יפה לאדריכלות האסלאמית הערבית ומקום חשוב, הנותן תובנה לגבי התרבות והדת של העם. הארכיטקטורה בו משקפת כמה סגנונות מזרח תיכוניים, אחת מהן הינה כיפת הפיברגלס שלו הנחשבת לגדולה בעולם. המסגד יכול להכיל למעלה מ-7,000 מתפללים בו זמנית ומכאן שמו "המסגד הגדול". בהתאם לשעה נמשיך למלוננו, ובערב נמצא יחד לסיום לילה לאורך הטיילת של העיר.

יום 2, באב אל בחרין, הבזאר העתיק, גשר המלך פהד, עץ השיטה, באר הנפט

הראשונה, העיר מוחראק, שביל הפנינה, מבצר בחרין

בבוקר נצא בנסיעה אל מרחבי המדבר, בו ניצב עץ שיטה מוצל ורחב בהדר, בודד בים של חול הנראה כמעט כמו תעתוע. עד היום מקור המים עבור העץ נותר בגדר תעלומה. יש הסבורים שהוא מקבל את מזונו ממעיין תת-קרקעי, אך אין זה מסביר את חוסר הצמחייה המלא בסביבה. **בחרין** הייתה המדינה הראשונה במפרץ בו נתגלה הנפט בשנת 1931. בסמוך **למוזיאון הנפט** נמצאת באר הנפט הראשונה, יצירה מוזיאונית בפני עצמה, ממנה החל לזרום לראשונה נפט ב-16 באוקטובר 1931. נעבור **בבאב אל בחרין**, שער הכניסה **לשוק של מנאמה, הבזאר העתיק של בירת בחרין**. כל חושינו נעורר בשוק האותנטי שנמצא במבנה הפשוט והישן שחלקו נהנה מהעיצוב הישן החל מהמאה ה-19. נשוטט בין הסמטאות שם תוכלו למצוא הכל החל מבגדים ועד תבלינים, עתיקות ותרופות מסורתיות במחירים נוחים המתאימים לכל. נמשיך לביקור בעיר **מוחראק**, השלישית בגודלה **בבחרין**. עיר זו שימשה בעבר כבירת **בחרין** ושוללת **אל-ח'ליפה** התיישבה בה במאה התשע עשרה והתגוררה בה עד 1923. נשוטט להנאתנו באזור השוק המסורתי, שם נמצא שפע של בתי קפה וחנויות. נבקר **בשביל הפנינה**, הנחשב **לאתר מורשת עולמית של אונסק"ו**, בו מתוארת תקופת שליית הפנינים **בבחרין**, המתבטאת באדריכלות ומורשת עירונית במרכזה של העיר העתיקה. לסיום נבקר **במבצר בחרין** אשר מבחינה היסטורית, הוא אחד האתרים החשובים ביותר **בבחרין**. המצודה עצמה נבנתה במאה ה-14 על ידי הפורטוגלים אך בחפירות באתר נחשפו שש תקופות נוספות עוד מתקופת דילמון כ-3000 שנים לפני הספירה. נשוב למלוננו לערב חופשי.

יום 3, מרכז הסחר העולמי, קניון בחריין, טיסה לדובאי

הבוקר נעצור לתצפית על **מרכז הסחר העולמי של בחריין**, אשר נחשב לבניין המסחרי הראשון בעולם ששילב טורבינות רוח בקנה מידה גדול בתכנונו הראשוני. מרכז הסחר העולמי של בחריין בנוי משני מגדלי משרדים בני 50 קומות, המגיעים לגובה 240 מ'. בהמשך נבקר **בקניון בחריין** השוכן ברובע הקניות החדש במרכז בחריין. נמשיך לשדה התעופה של **מנאמה** ממנו נצא בטיסה לאמירות **דובאי** אשר מהווה חלק משבע אמירויות המרכיבות את האמירויות הערביות במפרץ הערבי. ננחת בעיר **דובאי**. לאחר ההתארגנות, ניסע **לדובאי (Dubai)**, העיר המאוכלסת ביותר באיחוד האמירויות הערביות וכן הבירה של **אמירות דובאי**. העיר, שוכנת על חופו הדרום-מזרחי של המפרץ הפרסי, החלה להתפתח ככפר דייגים ומרכז מסחרי ונודעה בעיקר בפנינים שדייגיה שלו מהמפרץ. רק בשנות ה-50 החלו הניצנים הראשונים בתעשיית התיירות של דובאי, ובסוף המאה ה-20 ותחילת המאה ה-21 הכלכלה המקומית החלה לעבור מהסתמכות על תעשיית הנפט לפיתוח דובאי כמוקד תיירות ומסחר חופשי עולמי. את הימים הבאים נקדיש **לדובאי** המודרנית. העיר שצמחה מהחולות ב-40 השנים האחרונות והפכה למגרש המשחקים של הארכיטקטים והגשמת הפנטזיות של שליטי האמירות, כאשר המוטו הוא "גדול יותר הוא טוב יותר". נמשיך לביקור בתצפית ממבנה "**המסגרת (The Frame)**", אחד המבנים המיוחדים שנבנו בעיר בשנים האחרונות. בסיום הביקור נגיע למלוננו בו נשהה בלילות הבאים.

יום 4, דובאי המודרנית

הבוקר נצפה על **ארמון השייח'ים** שהוקם על החולות בשנות ה-60. נדון בנושא הכיוונים השונים באדריכלות של המאה העשרים ואחת, וכיצד הם באים לביטוי בערים העכשוויות כגון דובאי. נמשיך לביקור **בשוק מדינת ג'ומירה (Souk Madinat Jumeirah)**, משם נוכל לצפות על אחד המבנים האייקונים של דובאי, מלון **בורג' אל-ערב (Burj El Arab)**, שמעוצב בצורת מפרש וגם הוא נבנה על אי מלאכותי. אחר הצוהריים נבקר במבנה הגבוה בעולם **בורג' חליפה (Burj Khalifa)**, המתנשא לגובה של למעלה מ-800 מ' וממנו נשקפת תצפית על כל העיר, ובימים בהירים אף אל מעבר למפרץ הפרסי בואכה אירן. למרגלות המגדל שוכן **הקניון הגדול בעולם (Dubai Mall)** ובו מתקנים מעניינים כגון אקווריום ענק, ובערב מופע מזרקות מוזיקליות שנערך כל חצי שעה ונמשך כשלוש דקות.

יום 5, דובאי הפלאית

הבוקר נצא לסיור **"גן הפלאים (Miracle Garden)"**, גן מעוצב שמשולבים בו מבנים עטויים בפרחים ובובות פרחים, שלעתים פוצחות בריקוד. נמשיך אל פלא נוסף, ונבקר באחת מהיצירות היותר מרשימות שנוצרו בדובאי, פרוייקט **הדקל (Palm Jumeirah)**. מדובר בשטח שיושב מהים בצורת עלי דקל ומשמש לוויילות ויקרתיות ובתי מלון. נחצה את השטח **במונורייל (Monorail)**, רכבת בעלת מסילה אחת, אוטומטית וללא נהג. במהלך הנסיעה נוכל לצפות מקרוב בבניינים שלצידי הדרך. בסיום הנסיעה הקצרה נצא להפסקת צוהריים, ולאחריה נעלה

לתצפית מהמגדל השולט על האזור. נמשיך למרכז העיר החדשה ונבקר **בגלריה לאמנות (Opera Gallery Dubai)** שבה מוצגות למכירה יצירות של מיטב האמנים העכשוויים. הקונים הפוטנציאליים הם כמובן הטייקונים המחזיקים דירות בדובאי, והשייחים המקומיים (מותנה באישור סופי בסמוך לביקור).

יום 6, דובאי - העיר העתיקה

הבוקר נעבור במנהרת הזמן ונבקר ברובע העתיק של דובאי. האזור שוחזר כפי שהיה, אין בו גורדי שחקים המאפיינים את קו הרקיע של העיר. נבקר **במוזיאון אתיחאד (Etihad Museum)** בו נצא למסע ייחודי אל העבר, תוך התמקדות במספר של אירועים מובחנים, אשר בסופו של דבר הובילו ליצירת איחוד האמירויות. נמשיך לביקור **במוזיאון הארכיאולוגי שרוק אל חדיד (Saruk El Hadid)**, המוקדש לאתר שנתגלה במקרה באזור הדיונות מחוץ לעיר. הממצאים במוזיאון ייקחו אותנו לשחר ההיסטוריה, ויחשפו אותנו לתרבות חומרית עשירה, מדהימה ביופייה, שלא נראתה כמותה במקומות אחרים. לאחר שסיפקנו את חוש הראיה נעבור ונספק את חוש הריח **במוזיאון הבשמים**. הבשמים היו חלק מהמערכת המסחרית המקומית במשך מאות בשנים ובמוזיאון נקבל מושג מה היו חומרי הגלם ומאין הם יובאו. נלך לאורך הטיילת עד אזור שוק הטקסטיל, שם נתפזר להפסקת צוהריים, ולאחריה נחצה את הנהר ב"**עאברה (Abra)**", (סירה מקומית טיפוסית) לגדה הנגדית. באזור זה מרוכזים שלושה שווקים מיוחדים: **שוק התבלינים, שוק הבשמים ושוק הזהב**, שישאיר אתכם פעורי פה נוכח היצירות המוצגות בו למכירה. לקראת ערב נבקר במוזיאון "**צומת התרבויות (Crossroad Of Civilizations)**" ובו נבין את התפיסה של קברניטי העיר לגבי תפקידה הנוכחי בעולמנו. במוזיאון יש גם אולם שמוקדש לשואה, ואולם נוסף שמוקדש לארץ ישראל ובו נשמע על הצהרת בלפור, ועל יצחק רבין ונבין איך האמירות תופסים את ארצנו. ארוחת ערב ולינה בדובאי.

יום 7, שארג'ה, אמירות התרבות - אבו דאבי

נצא מדובאי לאמירות השכנה, **שארג'ה (Sharjah)**. השלישית בגודלה באמירויות ונחשבת למרכז התרבותי שלהן. בעיר הבירה **שארג'ה**, יש ריכוז גדול של מוסדות תרבות ולכן גם הביקור שלנו בעיר יעמוד בסימן זה. נעצור לזמן קצר בכניסה לעיר **בכיכר התרבות**, ונראה את המונומנטים הבנויים סביבה. נמשיך פנימה לתוך העיר ונבקר **במוזיאון המוקדש לתרבות האסלאם**. במוזיאון נתוודע לרזי האסלאם והתפתחותו כתרבות החשובה בעולם במשך מאות בשנים. נעבור במרכז העיר העתיקה, נראה את ככר "**מג'ליס אל מידפא (Majlis Al Midfa)**" עם המגדל העגול, ואת **המצודה** שהייתה הגרעין להתפתחותה של העיר. שליית פנינים הייתה אחד הענפים הכלכליים החשובים ביותר באמירויות עד המאה ה-20. נבקר בביתו של סוחר פנינים מקומי, שהפך למוזיאון, "**בית אל נבודה (Bait Al Naboodah)**". לאחר הפסקת הצוהריים נצא בנסיעה אל עבר היעד הבא, העיר **אבו דאבי (Abu Dhabi)**. בהגעה לעיר נעבור על פני **גשר** שעוצב על ידי הארכיטקטית הידועה **זהא חדיד**. ארוחת ערב ולינה באבו דאבי.

יום 8, אבו דאבי

לאחר ארוחת הבוקר נצא לחוות את העיר אבו דאבי, בירת הפדרציה של האמירויות ובירת הנסיכות. נתחיל בביקור במתחם **המסגד הגדול (Sheikh Zayed Grand Mosque)** של אבו דאבי, אחד מהמסגדים הגדולים ביותר בעולם, סמל לפאר והדר שרק מוטיבציה וכסף יכולים לייצר. המסגד בוהק בשיש עם עיטורים מזהבים וממדים קולוסאליים. נמשיך **לבית משפחת אברהם** שהוקם בשנת 2022 **באי סעידאת** באבו דאבי, מול מוזיאון הלובר. החזון היה בניית מתחם דתי פולחני לקדום סובלנות, הרמוניה והבנה בין-דתית, וכן לעודד אנשים בני דתות שונות להתכנס ולעסוק בדיאלוג, פיתוח תוכניות לימודים ותוכניות המקדמות הבנה ושיתוף פעולה בין-דתי. בית משפחת אברהם כולל במתחם אחד בתי תפילה לשלשת הדתות: יהדות (בית כנסת), נצרות (כנסייה) ואסלאם (מסגד). המתחם, המתפרש על פני 6,500 מ"ר, עוצב על ידי משרד האדריכלים **Adjaye Associate** בהובלתו של האדריכל **סר דיוויד אדג'איה** שדוגל בגישה שתפקידה של אדריכלות לשרת את בני האדם בצורה שוויונית. משם נמשיך בנסיעה, נחלוף על פני המגדל הנטוי של בנין המשרדים **הקפיטול (Capital Gate Building)** ונגיע למרכז העיר של אבו דאבי שם נראה את **המצודה העתיקה** של העיר, ממנה צמחה העיר הנוכחית. נבקר **בארמון הנשיאות (Qasr El Wattan)**, יצירה אדריכלית מרשימה בממדיה ובפאר שהושקע בה. הארמון אינו משמש למגורים אלא רק לקבלות פנים רשמיות. ארוחת ערב, ולינה באבו דאבי.

יום 9, אבו דאבי

הבוקר נבקר **במוזיאון הלובר (Louvre Museum)**, בו נתרשם גם מהארכיטקטורה המיוחדת של הארכיטקט הצרפתי הנודע **ז'אן נובל** וגם מסיוור מודרך של אוסף האמנות, הפיסול והציורים המדהים המוצג במוזיאון. קרוב לשדה התעופה, נמצאת **מסדאר סיטי**. יוזמה שהוקמה בשנת 2008, והיא מייצגת את חזונה של אבו דאבי לעיר עתידנית. מטרתה להפוך לעיר האקולוגית ברת הקיימא ביותר בעולם, ולהציע תכנית ירוקה שתאפשר פיתוח עירוני מואץ תוך הפחתה משמעותית בשימוש באנרגיה ובמים וביצירה של פסולת. תכנונה כולל שיטות הנדסה ערביות עתיקות, בשילוב טכנולוגיה מודרנית. ליבה בנוי סביב מנהרת רוח ענקית בסגנון ערבי, המזינה בריזה נעימה ברחובות ובסמטאות, וכך נעים לשוטט בעיר, גם בשיא החום בתקופת הקיץ. לאחר הסיור נשוב למלון לארוחת ערב, שיחת סיכום ומנוחה לפני טיסת הלילה.

יום 10, איחוד האמירויות, תל אביב

לאחר חצות נצא בנסיעה לעבר שדה התעופה לטיסתנו הישירה ארצה.

המחיר כולל:

8 לילות במלונות ייחודיים ברמת 5 כוכבים שנבחרו בקפידה לצרכי התוכנית והמסלול

- כלכלה: לינה וארוחת בוקר + 3 ארוחות נוספות

- צוות הדרכה מורחב, כולל מדריך ישראלי, מומחה ליעד – רמי לאור.
- דמי כניסה לאתרים
- תשר לנותני שירות מקומיים
- 2 בקבוקי מים לאדם ליום
- תחבורה: אוטובוס תיירים חדש וממוזג, מטרו ורכבי שטח מדבריים בהתאם לתוכנית.
- סיורים וכניסות: כמפורט בתוכנית הטיול.
- מס לינה.

המחיר אינו כולל:

- תוספת בחדר ליחיד בסך של \$ 595
- טיסות ישירות: ת"א – איחוד האמירויות (דרך יעד ביניים לבחריין – ת"א).
- *כולל מסי נמל ותוספות דלק ובטחון, נכון למועד הפרסום. מסי נמל, דלק ובטחון כפי שייקבע בסמוך לנסיעה ע"י חברת התעופה, שירותי הקרקע ומיסי הנמל, הדלק והביטחון (המחיר כיום כ- \$185)
- ארוחות נוספות ושתייה בארוחות.
- כל מס ו/או היטל שאינם כלולים במחיר הטיול
- הוצאות שאינן מפורטות במחיר הכולל
- כניסות שאינן מפורטות בתוכנית
- הוצאות בעלות אופי אישי (כביסה, שתייה, טלפון וכו')
- בדיקות קורונה בארץ ובחו"ל (אם תידרשנה)
- ביטוח בריאות ומטען (חובה). מומלץ לוודא את הכסוי במקרה של ביטול ובמקרה קורונה.
- החברה אינה אחראית לכל נזק שייגרם למטייל ו/או לחפציו במהלך הטיול.
- תשר למדריכי הטיול (נהוג כ- 6 דולר סה"כ למטייל ליום)

פרטי הטיסות:

תאריך	מספר טיסה	חברת תעופה	המראה	שעה	נחיתה	שעה
טיסות הלון						
10.02.26	EY596	אטיחאד	תל אביב	06-55	אבו-דאבי	11-55
משך המתנה בין הטיסות: 2:40 בשדה התעופה של אבו-דאבי						
10.02.26	EY643	אטיחאד	אבו-דאבי	14-35	מנאמה	14-55
טיסת חזור						
19.02.26	EY595	אטיחאד	אבו-דאבי	03-25	תל אביב	05-05

הערות:

1. תכנית הסמינר המטייל המופיעה לעיל מציינת נקודות פוקוס ודוגמא לחלוקת ימי ההדרכה בלבד. התכנית מהווה מסגרת שלדית וכפופה לשינויים עקב נסיבות משתנות ובלתי צפויות שאינן ניתנות לשליטה או לחיזוי. כל שינוי יהיה בהתאם לשיקול הדעת המקצועי של צוות ההדרכה ו/או מנהל הסמינר ו/או הצוות המקצועי במשרד.
2. אנו מזמינים את כל החדרים במלון כחדרים ללא עישון. יחד עם זאת, לא ניתן להבטיח חדרים ללא עישון (Non-Smoking) ו/או מיטות זוגיות בבית המלון ו/או מקלחת ו/או אמבטיה (למען הסר ספק בחדר תהייה כמובן מקלחת או אמבטיה).
3. ישנם נושאים שאינם בשליטתנו כגון החלוקה לחדרים המתבצעת על ידי בית המלון, או הזמנה מראש של מקומות הישיבה במטוס.
4. במידה שחשוב לכם לקבל חדר מסוים במלון, אנא העבירו אלינו את הבקשה, בכתב, מוקדם ככל האפשר, ואנו נעבירה לבית המלון. נחזור ונדגיש כי ההחלטה לגבי הקצאת החדרים במלון היא של בית המלון בלבד, ואין באפשרותנו להבטיח שאכן תקבלו את החדרים שביקשתם.
5. הזמנת הטיסות דרכנו היא בחברת אטיחאד / אמירטס. המעוניינים יוכלו להזמין טיסות באופן עצמאי.
6. אספקת ארוחות מיוחדות לפי דרישה הינה באחריותה הבלעדית של חברת התעופה.
7. אפשרויות ביטול: הודעת הביטול, מכל סיבה היא, תכנס לתוקף מרגע התקבלה בכתב במשרדי "החברה" (יש לוודא קבלת ההודעה). מאחר ודמי הביטול מחושבים ע"פ הסכמים עם ספקים שונים, הם אינם ניתנים לשינוי.
8. ישנה הפרדה בין שני מרכיבי הטיול (טיסות בינ"ל/שירותי קרקע), כאשר כל אחד מהם מתומחר בנפרד, ועל כל אחד מהם יחולו תנאי ביטול בהתאם:
9. טיסות בינ"ל:
כאמור, עלות הטיסות אינה כלולה במחיר הטיול ועלתה במועד הפרסום עומדת על \$695 לאדם + מיסי נמל, דלק ובטחון כפי שייקבע בסמוך לנסיעה ע"י חברת התעופה (המחיר כיום כ- 185 דולר) ואינם חלק ממחיר הטיסה - אלא נוספים עליה.
היות שהטיסות הינן שירות אשר מתחיל בישראל ומסתיים בישראל, אזי חלים עליהן חוקי מדינת ישראל (כולל החוק להגנת הצרכן, המאפשר ללקוח מעל גיל 65 לבטל את הכרטיס עד 7 ימים (שאינם ימי מנוחה) לפני היציאה לטיול ולקבל החזר מלא בגין עלות הכרטיס, בקיזוז 100 ₪ לאדם).
- * ניתן לעיין בחוק שירותי התעופה בקישור: חוק שירותי תעופה ותקנותיו.
10. שירותי הקרקע:
היות ששירותים אלה ניתנים במלואם מחוץ למדינת ישראל - אזי נהלי הביטול של עלות שירותי הקרקע (בתי המלון, ארוחות, טיסות פנימיות, הסעות, הדרכה וכו'), אינם כפופים לחוקיה (לרבות החוק להגנת הצרכן וכו'), אלא כפופים ישירות לתנאי המדינה

בה הם ניתנים. תנאי הביטול של שירותי הקרקע יתנהלו בהתאם לכללים של נותני השירותים המקומיים, וההסכמים איתם.

- במידה ומטייל מבטל את יציאתו לטיול, יחולו עליו תנאי הביטול הבאים בכל הנוגע לשירותי הקרקע:

- עבור ביטול עסקה ששולמה בכרטיס אשראי, ינוכו 3% מעלות העסקה, בנוסף לדמי הרישום והטיפול, בגין עמלות סליקה של חברות האשראי והניכיון, בגין עסקת מכר מרחוק.
- במקרה של ביטול עד 62 ימי עבודה לפני היציאה, לא ישולמו דמי ביטול, למעט 300 דולר דמי רישום וטיפול למטייל (שלא יוחזרו בשום מקרה), אלא אם כורטסו טיסות כלשהן, או נקנו שירותים נוספים (כגון: ויזות, כרטיסים למופעים וכד'), ואז יתווסף המחיר בפועל לדמי הרישום והטיפול.
- מטייל המבטל בין 61-31 ימי עבודה לפני היציאה, ישלם לחברה סך של 35% למטייל כפיצוי מוסכם מראש.
- מטייל המבטל בין 30-21 ימי עבודה לפני היציאה, ישלם לחברה סך של 50% למטייל כפיצוי מוסכם מראש.
- מטייל המבטל בין 20-15 ימי עבודה לפני היציאה, ישלם לחברה סך של 85% למטייל כפיצוי מוסכם מראש.
- במקרה של ביטול החל מ- 14 ימי עבודה לפני היציאה, או במהלך הטיול, ישלם המטייל את מלוא מחיר הטיול.

- *כאמור – תנאי הביטול בנוגע לכרטיסי הטיסה הבינ"ל יחולו בנפרד לדמי הביטול בגין שירותי הקרקע.

- **חובה על המטיילים להסדיר לעצמם ביטוח אשר יגן עליהם מפני ביטולים מסיבות שונות.
- * כאמור, תנאי הביטול בנוגע לכרטיסי הטיסה הבינ"ל יחולו בנפרד מדמי הביטול בגין שירותי הקרקע.

11. תשומת ליבכם לאפשרות של ביטוח ביטול מכל סיבה שהיא, וכדאי להתייעץ על כך עם סוכן הביטוח.

12. תנאים מיוחדים ומצבי קיצון -

כולנו מודעים למצב המיוחד בו נמצאת מדינת ישראל. במידה ויקרה מצב קיצון, נעשה את המקסימום בכדי למזער את הנזקים האפשריים. אנו מדגישים כי חברת הטיולים איננה חברת ביטוח, ולא תוכל לקחת אחריות על נזקים כספיים שיגרמו למטייל. האחריות לכיסוי הביטוחי הינה על המטייל במלואה. המטייל אחראי לבטח עצמו בביטוחים המתאימים: החל מביטוח רפואי (כולל הרחבה בגין מגפות), המשך בביטוח מטען, וכלה בביטוח "ביטול מכל סיבה שהיא".

13. שירותים בהתחייבות מלאה -

על אף האמור לעיל, הוצאות בגין הנפקת כרטיסים למופעים, אשרות (ויזות), שינוי כרטיס טיסה, תשלום לטיסות פנימיות ו/או לשירותים שנרכשו בהתחייבות מלאה ומוחלטת, יחולו דמי ביטול מלאים.

כאמור, דמי הביטול כפופים לכל תנאי הביטול שיחולו על "קשרי תרבות תבל" ו/או המארגנים ו/או הנוסע, על ידי הספקים בחו"ל.

14. מצבי חירום / כוח עליון (Force majeure):

חברתינו תהיה רשאית להודיע על ביטול טיול, מלא או חלקי, אף בהתראה קצרה ביותר, אם לפי שיקול דעתנו הבלעדי והמוחלט לא ניתן לבצעו או שנוצרה מניעה או

סכנה בביצוע, בנסיבות שאינן תלויות בנו, לרבות בשל שביתות, התרעות ביטחוניות, הנחיות של רשויות מוסמכות, מגפות, פגעי טבע, מצבי מלחמה וחירום וכיו"ב. בכל מקרה כאמור, החברה לא תהיה אחראית לכל נזק, ישיר או עקיף, או לאי נעימות עקב הביטול המלא או החלקי. במקרה של ביטול מלא כאמור, יוחזרו למטייל הכספים ששולמו לחברה בפועל, בקיזוז כל הוצאה אשר הוציאה החברה (לרבות התחייבות של החברה) ואשר לא קיבלה בעבורה החזר. אם בוטל טיול באופן חלקי, יוחזרו למטייל התשלומים בעבור שירותי הקרקע אשר לא ניצל בלבד, בקיזוז ההוצאות אשר החברה לא תקבל בעבורם החזר. בכל מקרה שבו מטייל יחליט לבטל את יציאתו לטיול, לרבות בגין הסיבות דלעיל, יחולו לגביו ההוראות המפורטות למעלה, בסעיף "דמי ביטול" בנוגע לאפשרות ביטול ולעלויות הכרוכות בכך. החתימה על טופס ההרשמה, מהווה הסכמה מפורשת לסעיף זה.

15. מקרה חירום רפואי

במקרה של צורך בקריאה לרופא, או פינוי לבית חולים, מדריך הקבוצה יסייע ככל האפשר בכל הנדרש במקום, כולל ליווי לבית החולים, כל עוד הקבוצה נשארת באותה עיר. כל נוסע / נוסעת נדרשים ביצירת קשר עם בני משפחה – איש קשר בארץ לשם המשך טיפול מכיוון שמדריך הקבוצה נדרש בהמשך ההדרכה והטיפול בכלל משתתפי הנסיעה.

16. ימי עבודה: ימים א' - ה', שאינם ימי חג או ערב חג.

17. יציאת הטיול מותנית במינימום 10 מטיילים משלמים.

18. בשל דמי הביטול הגבוהים אנו ממליצים להוציא פוליסת ביטוח במקביל להרשמה, הכוללת אפשרות ביטול רישום וכיסוי מלא למגפות. יש לוודא שפוליסה זו תכסה את דמי הביטול במקרה של מחלה של המבוטח או קרוב משפחה מדרגה ראשונה.

19. עקב עליית הביקוש העולמי לטיולים, אנו נמצאים בתחרות מתמדת להשיג מקומות בטיסות ובבתי המלון. אנו מבקשים להדגיש את חשיבות ההרשמה המוקדמת, מוקדם ככל האפשר. הדבר יאפשר לנו להתחייב בפני חברת התעופה ובתי המלון, ולוודא כי שירותי הקרקע והטיסות הינם הטובים ביותר שבאפשרותנו להציע.

טל"ח