

יפן ודרום קוריאה

שלכת בדרום קוריאה וצפון יפן, מאומורי ועד טוקיו

יפן היא עולם של ידע, מקום אפוף מסתורין השואב אליו מבקרים זה מאות בשנים. כיום מתרכזים רוב המבקרים **בציר טוקיו – קיוטו, במסלול בין עבר לעתיד**. אך סביב לציר זה יש עולם שלם הנחבא בצל המטרופולין היפני, עולם של אמנות, רוח, מורשת ועבר הדוחף את העתיד. בתכנית תרבות זה נפרוץ את המסגרת, נצא צפונה, נלמד להכיר בצורה המעניינת ביותר את ההיסטוריה, התרבות והחברה של **בירת דרום קוריאה - סיאול וצפון האי הונשו יפן**, בדגש על **בירת האומנות אומורי**. דרך מפגשים בלתי-אמצעיים נתנסה בחיי היומיום המסורתית והמודרנית. נשמע על היבטים שונים בחברה ובתרבות היפנית: היסטוריה, ספרות, אמנות, תרבות פנאי, דתות, פוליטיקה, משפט, ביטחון, תקשורת ונוף. בזכות הידע, הניסיון והקשרים המיוחדים של מדריכי הטיוול נצליח להתבונן ולהכיר את יפן מעבר לחזות השגרתית המוצגת לתיירים במסלולי הנסיעה השחוקים. נערוך ביקורי עומק - **בכפרים, בשווקים מקומיים, בעיירות קסומות, ברחובות צדדיים וביפן הסמויה מהעין**.

מסלול הטיוול תוכנן כך שדרכו נוכל ללמוד על פניה המגוונות של **"ארצות השמש העולה": סיאול ודרום קוריאה**, הקרובות כל כך ורחוקות כל כך מן העולם היפני. **יפן המסורתית**, האוצרת בתוכה עושר תרבותי מפואר, אסתטיקה ייחודית, מקדשים עתיקים ואומנויות מרתקות. יפן הכפרית, השלווה והציורית הפרוסה על פני מרחבים מוריקים ותחומה בתוך הרים אדירים. **יפן המודרנית**, המעוצבת בכרכים עירוניים תוססים המשמשים כבתי גידול פוריים לאופנות ומגמות חברתיות עכשוויות. נשוטט במטרופוליטניים האנרגטיים והמעניינים של **סיאול, וטוקיו**, ונתוודע אל תרבות עכשווית מלאת החיים של הצעירים. את הימים האחרונים של תכנית התרבות נקדיש **לטוקיו**: אחת הערים המיוחדות, האדירות, והמעניינות ביותר בעולם. המרכז הכלכלי, הפוליטי, והתרבותי של יפן המודרנית, אך איננה "רק" עוד עיר גדולה. היא, ערב רב ומיוחד של מונומנטים, אנשים, חנויות, טכנולוגיות, פרסומות, מקדשים ושעשועים.



בכל אלה ועוד, נתנסה במסלול יחיד מסוגו - "סיאול וצפון יפן" בתקופת השלכת מפגש מיוחד עם התרבות, המסורת ודופק החיים העכשווי של יפן וסיאול (דרום קוריאה)

מסלול ייחודי ולא שיגרתי בו תיהנו מ:

- **הדרכה מורחבת** - יפן ודרום קוריאה, בתחומי אומנות - תרבות, פולקלור, היסטוריה, פוליטיקה וחברה המקומית
- העמקה לא שגרית עם צפון האי המרכזי של יפן ובירת דרום קוריאה - סיאול
- 2 מדריכים בעלי התמחות בתרבות ארצות היעד
- דגשים ותוספות בתוכנית, ביפן הבלתי מוכרת ו"הלא תיירותית"
- ביקור בבירת הצפון - אאומורי ואתרי מורשת אונסק"ו בצפון האי ונשו
- הכל כלול במחיר - אין תשלומים נוספים (Optionals)
- זמן הטיול מנוצל כולו - אין זמן חופשי במהלך הטיול
- קבוצה קטנה - עד 22 משתתפים
- חיוב כספי רק לאחר הבטחת היציאה



ימים 1+2, ימים ג'+ד', 10+11.11.2026, תל אביב – סיאול דרך יעד ביניים*

נצא בטיסת ערב דרך יעד ביניים לסיאול (Seoul), בירת דרום קוריאה, אליה נגיע בשעות הצוהריים של היום הבא. לאחר הנחיתה ניסע לבית המלון למנוחה והתארגנות. לאחר מנוחה קלה, נצא לסיור היכרות עם בירת המדינה, חיי הלילה ותרבות השווקים שפורחת בה. לאחר הסיור נשוב למלוננו ללינה וארוחת ערב.

יום 3, יום ה', 12.11.2026, האזור המפורז, תצפית ערב ממגדל סיאול

את היום נקדיש לסיור באזור המפורז ה-DMZ. השריד האחרון והמרתק של המלחמה הקרה, המפריד בין צפון קוריאה הקומוניסטית לדרום קוריאה הדמוקרטית-קפיטליסטית. רוחבו 4 ק"מ ואורכו 248 ק"מ והוא נמצא במרחק של פחות משעת נסיעה סיאול (Seoul). קו הגבול מוקף בטנקים ובגדרות חשמליות ובאינספור חיילים אמריקאים ודרום קוריאנים (מהצד הדרומי) וחיילים צפון קוריאנים מהצד הנגדי. משנת 1953 קיימת הפסקת אש בין צפון לדרום קוריאה (לאחר מלחמה של 3 שנים). נעבור דרך פארק אימג'ינאק (Imjingak) ונצפה בגשר החירות המחבר את שתי המדינות ועליו עתידה לנסוע הרכבת שתחבר ביניהן. נבקר בצד הדרומי של מנהרת ההסתננות השלישית שנחפרה בשנות ה-70 על ידי צפון קוריאה מתחת לגבול במטרה לחדור ולפלוש לדרום קוריאה ולתקוף את סיאול הבירה. נבקר בתחנת הרכבת - Dorasan המחברת בין תחנת סיאול (בירת דרום קוריאה) ותחנת פיאונגיאנג (בירת צפון קוריאה). התחנה משמשת מעין "נקודת תקווה" לאיחוד 2 המדינות בעתיד ועליה שומרים חיילים אמריקאים ודרום קוריאנים. נעלה למצפה ההררי דורה (Dora) ונשקיף מקו הגבול אל עבר צפון קוריאה והעיר גאסאנג, בה קיים אזור התעשייה המשותף לשתי המדינות. בתום ביקורנו נשוב לסיאול לתצפית מראש מגדל העיר (Seoul Tower) מסמליה של העיר אשר משקיף על הכרך ומשמש נקודת תצפית מצוינת על העיר כולה. לאחר מכן נשוב למלוננו.



יום 4, יום ו', 13.11.2026, סיאול ואתריה

את היום נקדיש ל**סיאול (Seoul)**, **בירת דרום קוריאה**, עיר שיש בה הכל, מסביב לשעון. **סיאול היא העיר-חברה (company town) הגדולה בעולם**. 10 מיליון איש עובדים בחברה זו ומחויבים לקונספט: מרדף בלתי פוסק אחר צבירת רכוש, צריכה בלתי נגמרת וטיפוס מתמיד בסולם הדרגות החברתי, החינוכי והתעסוקתי. כוללת מרכז עסקי מהתוססים והחשובים בעולם, מוסדות שלטון, אוניברסיטאות, רחובות סואנים, אין ספור מסעדות, חנויות, מועדונים ואתרים תיירותיים. נפתח את **סיור בארמון צ'אנגדאוקגונג (Changdeokgung)** יצירת אדריכלות קוריאנית מרהיבה, שנבנתה בראשית המאה ה-15. **הארמון, אתר מורשת עולמי של אונסק"ו**, היה משכנו של הנצר האחרון לשושלת הקיסרים של קוריאה. **נבקר במוזיאון הלאומי לעבודות יד ואמנות עממית**, המאפשר ללמוד באופן יזואלי על התרבות הקוריאנית העשירה, האמונות, המנהגים ואפילו המאכלים (כולל מקום של כבוד לקימצי, כרוב כבוש מתובל המשמש כתוספת לכל מאכל קוריאני). **נמשיך לרובע האמנויות של סיאול, שכונת אינסה-דונג (Insa-dong)** בעברה אזור אריסטוקרטי ואליטיסטי והיום מרכז תוסס וצבעוני. נמשיך לשכונה הטרנדית - **אזור ג'ונגרו (Jongro)** ובמרכזו **תעלת צ'יאונגיצ'ון (Cheonggyecheon)**. **נמשיך לפעמון העיר (Bosingak Bell Tower)** ששימש להתרעה ולשמירה על 8 שערי העיר. נערוך הפסקה **בשוק גוונגדז'אנג (Gwangjang Market)** המקורה והצבעוני. בשעות הערב **נעפיל ברכבל להר נמסאן (Namsan)**, שם נעלה אל מרפסת התצפית שלו **והעיר כולה תהיה פרושה לרגלינו. בשעות הערב נשוב למלוננו.**



יום 5, יום שבת, 14.11.2026, טיסה לאומורי, צפון יפן

השכם בבוקר ניפרד **מסיאול (Seoul)**, ניסע לשדה התעופה לטיסתנו לצפונה של יפן, העיר **אומורי (Aomori)** בירת המחוז על שמה בצפון **האי הונשו** שהוא האי הגדול ביפן (**Honshu**), בנפת **Tōhoku**. לאחר עצירה ביעד ביניים, נעלה על טיסת המשך קצרה. נצא מן השדה ובמרחק נסיעה קצר

אנחנו בעיר **אומורי (Aomori)**. צבעי השלכת כבר מקבלים את פנינו*, שדות ירוקים-כחולים, טרקטורים ישנים מפלסים את דרכם בבוץ. זאת יפן הכפרית, האחרת, זאת שתיירים לא מגיעים אליה, אולי בגלל מעטה השלג בעונת החורף המזכה אותה בשם העיר המושלגת בעולם. בהתאם לשעה נערוך סיור היכרות עם העיר, ניסע למלוננו ונתארגן לארוחת ערב משותפת במסעדה מקומית.

יום 6, יום א', 15.11.2026, אומנות באומורי, טירת הירוסאקי, אגם טוואדה

לאחר ארוחת הבוקר **נצא לסיור בדגש אמנות באומורי**. העיר מרכזת לתוכה מספר גדול מאוד של מוזיאונים, תופעה תרבותית מקומית שתלווה אותנו בימים הקרובים. המוזיאונים מלאים באוספים פרטיים של אספנים מקומיים כמו גם אומנות מודרנית ופרטי מורשת ואמנות עתיקת יומין המוצאת מפלט ותחייה במוקדי ידע אלה. **נבקר במוזיאון המוקדש כולו לעגלות המקושטות של קרנבל הקיץ, ה- Nebuta (Nebuta Museum WA RASSE)**. קרנבל זה מקביל לקרנבל **בריו-דה ז'נרו**. במהלך חמישה ימים בחודש אוגוסט מתקיימות חגיגות לכבוד הקיץ, שמטרתן לעורר את האנשים לקראת קציר הסתיו. יותר משלושה מיליון איש מגיעים **לאומורי** כדי לחזות בתהלוכות הססגוניות ולהשתתף בחגיגות הריקודים התוססות שממלאות את רחובות העיר. לאחר הביקור נמשיך לאתר פרהיסטורי, מן החשובים ביפן: **San'nai-Maruyama iseki Special Historical Site**, שזכה להיכלל **באתרי מורשת עולם של אונסק"ו** ואחד האתרים הקדומים ביותר ביפן מהם החלה תרבותם האדירה של 4 האיים. לאחר הביקור ניסע דרומה לעבר העיירה **הירוסאקי (Hirosaki)**, מוקד **פסטיבל פריחת הדובדבן*** בעונת האביב **(Hirosaki Cherry Blossom Festival)**. נערוך סיור בעיר **ונבקר בטירתה ובגן הטירה** בו נשתלו אלפי עצי דובדבן (2600 עצים) בתחילת המאה הקודמת וברקע ההר המכונה בחיבה **הר פוג'י של הצפון (Mount Iwaki)**. לאחר הביקור ניסע מזרחה לעבר **אגם טוואדה (Lake Towada)** שממוקם בתוך לוע הר הגעש הגדול ביותר באי הונשו, בתוך יערות צפופים, נחלי מים צלולים, מפלים קטנים וכל זאת על רקע שלוגיות לבנות ללינה.



יום 7, יום ב', 16.11.2026, ערוץ אוירסקריו, האצינוהה, מוריוקה

הבוקר נצא ליום בסימן עולם הטבע של יפן. אזור **צפון האי הונשו** והעיר **Aomori** ביפן, זוכה לכמות עצומה של שלג מידי שנה. העיר שוכנת בין **הרי האקודה לקצה מפרץ מוטסו**. המקום מתכסה בשמיכות לבנות עבות של שלג בחורף, מה שמוביל לעתים אף לעצירת התחבורה. אך העיר גדלה לרתום את ארץ הפלאות לטובתה עם תעשיית תיירות חורפית נפלאה. בשנת 1624, העיר קיבלה את שמה, **Aomori**. פשוטו כמשמעו "**יער כחול**" בהתייחס ליער הקטן היושב על גבעה ליד העיירה, ממש על קו החוף הגורם שהופך את האזור לרגיש לירידות שלגים כבדים. עננים נוצרים כאשר הרוחות מתערבלות במפגש זרמי האוויר בין ההר לים. המשקעים הופכים לשלג ואחר כך לגשם. כך בחורף העיר נהנית מהשלג ובעונות אביב-קיץ מקרירות ושפע של מים זורמים. מנעד זה ילווה אותנו במהלך היום. נצא למסלול הליכה **בערוץ אוירסקריו (Oirase-keiryū gorge)** המנקז את **האגם**, ונצא למסלול הליכה קל ומישורי לאורך הערוץ. נשוב לרכב וניסע דרך רכס הרי- **Mt.Hakkoda**, נבקר בשטחי הביצות **Tsutanuma Marsh** ונמשיך באחת מן היפות בדרכי הנוף של האי בדרכנו דרומה ליעדינו הבא, עיירת החוף **האצינוהה (Hachinohe)**. נעצור לביקור במקדש האדיר לחופי הים- **Kabushima Shrine** המוקדש לאלה **בנזייטן (Benzaiten)** אליו הגיעו דייגים ופשוטי העם לברכה. נמשיך למבוך הסמטאות **Miroku Yokocho** בו בעלי מלאכה שונים, אומניות ומאכלי רחוב מקומיים על טהרת דגת הים ונסיים בשוק המתהדר בעשרות דוכני מזון שונים- **Hasshoku Center**. נשוב לאוטובוס ונסע אל **מוריוקה (Morioka)** תחנתנו האחרונה ליום זה. נראה את טירת העיר והגן מלא עצי הדובדבן שסביבה (**Morioka-jo Castle**). לאחר הביקור נמשיך למלוננו. בשעות הערב נצא רגלית למרכז העיר: **Morioka Handi-Works Square & Morioka Fish Market**, ונראה את שוק בעלי המלאכה ושוק הערב של העיר.



יום 8, יום ג', 17.11.2026, מוריוקה, מפרץ מאטסושימה, סנדאי

הבוקר נעזוב את **מוריוקה**, נשלים את סיורנו בעיר ונצא בדרכנו דרומה. **נבקר במקדש הבודהיסטי צ'וסונג'י (Chusonji)** בעיר **Hiraizumi**. זהו המקדש הראשי של **כת טנדאי (Tendai sect)** בצפון הונשו. מסופר שהמקדש נוסד בשנת 850 על ידי נזיר בשם **Ennin** מן המייסדים של הכת. נזיר זה ידוע גם בזכות מסעותיו ומחקריו על הבודהיזם אותם תיעד, ונחשבים לאחד מסיפורי המסע הגדולים בעולם. לאחר הביקור באתר נמשיך בנסיעה דרומה **למפרץ מאטסושימה (Matsushima)**, המנוקד באיונים רבים עטויי עצי אורן ונחשב כאחד הנופים היפים ביותר של יפן. **נצא לשייט בין איי המפרץ**, ולאחריו נמשיך להפסקת צוהריים בשוק הדגים המקומי. נשוב לאוטובוס וניסע אל **סנדאי (Sendai)**, הגדולה בערי חבל **טוהוקו (Tōhoku)**, בירת מחוז **מיאגי (Miyagi)**. נודעת בגלל **פסטיבל הטנבטה (Tanabata)** הנערך בה, ובשנים האחרונות עקב **הצונאמי שפגע בה בשנת 2011**. עם הגעתנו לעיר, נצא לסיור פנורמי ורגלי בין אתריה של העיר ולאחריו נמשיך למלוננו.



יום 9, יום ד', 18.11.2026, ניקו

הבוקר ניפרד מצפון האי, ונסע דרומה ל**ניקו (Nikko)**, השוכנת בלב נוף ירוק של הרים, יערות ומפלים. **ניקו** הנמצאת ברכסי ההרים של **נפת טוצ'יגי, במחוז קאנטו** ביפן, כ-140 קילומטרים צפונית לטוקיו והיא אחת מנקודות העניין החשובות של יפן בשל ריבוי וחשיבות המקדשים שנבנו בה. **בשנת 1999 העניק אונסק"ו מעמד של אתר מורשת עולמית למקדשי העיר**. נראה את **גשר שינקיו (Shinkyō Bridge)**, אחד מסמליה המפורסמים ביותר של העיר מעל **נהר דאיה** אותו הוא חוצה. הגשר נחשב כשער הכניסה לעיר ונחשב לקדוש. **נמשיך לביקור במקדש טושוגו (Toshogu Shrin)**, ללא ספק החשוב באתרי העיר, אחד המקדשים המפוארים ביותר ביפן. המקדש הוא מקום מנוחתו של **טוקוגאוה איאייאסו, השוגון הראשון לשושלת טוקוגאוה** שאיחד את יפן לאחר שנים ארוכות של מלחמות פנימיות. נמשיך ל**מקדש רינוג'י**, המקדש החשוב ביותר בעיר **Nikko**. הוקם על ידי **Shodo Shonin**,

הנזיר שהביא את הבודהיזם ל**Nikko** במאה ה-8. בבניין הראשי של המקדש נמצאים: **Sanbutsudo**, 3 פסלי עץ ענקיים, מצופים זהב של **Amida, Senju-Kannon** ("קאנון עם אלף זרועות") ו **Bato-Kannon** ("קאנון עם ראש סוס"). **נראה את מפלי קגון (Kegon Falls)**, המתנשאים לגובה של כ-97 מטרים ומהווים את נקודת היציאה היחידה למים **מאגם צ'ונג'י (Chuzenjiko)**, נחשב לאחד האגמים הגבוהים ביותר ביפן ונמצא בגובה של 1269 מטרים מעל פני הים. נוצר לאחר התפרצות של הר הגעש נאנטאי לפני כ-20 אלף שנים. בסיום הסיור, נמשיך למלוננו לארוחת ערב ולינה.



יום 10, יום ה', 19.11.2026, טוקיו - אמנות ותרבות

הבוקר נעזוב את קדושת ההרים, את העיר **ניקו** ומחוזות **צפון האי הונשו** ונעשה את צעדינו האחרונים לעבר הכבירה שבערי **יפן - טוקיו**. אחר הצהריים נגיע אל **טוקיו (Tokyo)**, בירתה התוססת של יפן ואחד הכרכים האורבאניים הגדולים ביותר בעולם. בהשוואה לטוקיו, ערים כמו פריז, לונדון וניו-יורק עשויות להיראות כשכונות מנומנמות. נמשיך לעיר החשמל האדירה **אקיהאברה (Akihabara)**, המציעה את המגוון המעודכן ביותר של מוצרי אלקטרוניקה, חשמל ומדיה. נסיים ברובע **גינזה (Ginza)** היוקרתי, אזור השעשועים והקניות של האלפיון העליון היפני. בשעות הערב נגיע למלוננו ללינה.

יום 11, יום ו', 20.11.2026, טוקיו - דגים, אמנות ותרבות

הבוקר נצא אל **שוק צוקיג'י (Tsukiji)**, שוק הדגים הגדול ביותר בעולם. שם נוכל להתרשם מהמגוון של הדגים ומאכלי הים (הביקור בשוק כפוף לאישור מוקדם). נמשיך ל**שכונת שינג'וקו (Shinjuku)**, ונעפיל למגדל **שינג'וקו** לתצפית פנורמית על העיר, ונרד מטה לסיור באזור הבילויים והמסעדות האהוב על הצעירים המקומיים. נמשיך ל**סיור בקבוקי-צו**, איזור הנמצא בחלק המזרחי של **שינג'וקו**, המפורסם במועדוני ההארה ובמלונות האהבה שבו. (בו ממוקמים גם המשרדים הראשיים של חלק ממשפחות היאקוזה השולטות בעיר). נסיים ב**שיבויה (Shibuya)**, שהוא, קרוב לוודאי, הרובע התוסס

והמרתק ביותר בטוקיו, בו כל מאפייני העיר - אמנות, חברה, צרכנות, תקשורת, תרבות פופולארית ואלקטרוניקה - מגיעים לשיא. בשעות הערב נשוב למלוננו.



יום 12, יום שבת, 21.11.2026, טוקיו - כלכלה, חברה וצרכנות

הבוקר נבקר במקדש שינטו מייג'י המוקדש לזכר קיסר מייג'י, אשר ב- 1867 שם קץ לשלטון הפאודלי ומעמד השוגון. נמשיך אל האראג'וקו (Harajuku) אזור המפורסם בתרבות הנוער הססגונית שמתקיימת בו. נצעד לאורך רחובות אומוטסנדו ומייג'י (Omotesando Meiji), מקום מושבם של אמנים ומפורסמים יפנים צעירים, אשר בהם גם מתעצבות מגמות האופנה העכשוויות של יפן. נקבל הסבר על חיי החברה והתרבות הפופולארית ביפן המודרנית. נבקר בתערוכת אמנות **במוזאון נזו (Nezo Museum)** ונראה את **בניין פראדה המפורסם**. נמשיך לאזור הנמל **לביקור בשוקי האי המלאכותי אודאיבה (Odaiba)**. בשעות הערב נרד אל **העיר התחתית הישנה של טוקיו, לרובע אסקוסה (Asakusa)**, אזור העיר התחתית של טוקיו מאז ומתמיד, לצד **מקדש סנסו ג'י**, המקדש הבודהיסטי החשוב ביותר בטוקיו. בשעות אחר הצהריים נסיים את סיורנו בטוקיו ונפרד מהכרך הסואן, ונצא אל אזורי הכפר היפהפיים של יפן. נגיע אל האקונה (Hakone), אזור הררי מיוער ושלוו, הסמוך להר פוג'י (Fuji) ומוקף במעיינות חמים. לינה וארחת ערב באזור.



יום 13, יום א', 22.11.2026, האקונה - הר פוג'י, אוסקה

לאחר ארוחת הבוקר נצא לשייט רוגע על אגם אשי (Ashi), אגם לוע וולקני, שמהווה חלק מקלדרה (לוע הר געש) של מערכת הרי געש אזורית. נוכל להתרשם מהנופים שעוטפים את האגם, כמו גם מהבתים המסורתיים שלחופיו, ובסיומו נמשיך אל הר פוג'י הידוע, מסמליה של יפן. ההר המתנשא לגובה של למעלה מ- 3.000 מ', הוא הר געש פעיל, שהתפרץ כ- 16 פעמים במהלך 1,300 השנים האחרונות, אך מעבר לכך, הוא נחשב למקום קדוש הצרוב היטב ברבדיה העמוקים ביותר של התרבות

היפנית ונטייל בשוליו הנמוכים של ההר. לאחר הביקור נשוב להאקונה, ניסע לתחנת הרכבת ונעלה על **רכבת הקליע לאוסקה**. בסיום הנסיעה, נעלה על האוטובוס ולאחר סיור פנורמי במרכזה של **אוסקה** נמשיך למלוננו.

ימים 14+15, ימים ב'ג', 23+24.11.2026, אוסקה, תל אביב

הבוקר נצא לחצי יום **באוסקה (Osaka)**, המורכבת ממרכזים אורבאניים דינמיים ומעניינים. נצא יחד לסיור היכרות רגלית עם **אוסקה**, הבירה הכלכלית, ספק המנוע הכלכלי של יפן. **נעפיל לתצפית מגג בניין סקאי באומדה (Umeda Sky Building)**, פאר ארכיטקטוני בפני עצמו ונתרשם מהנוף האורבאני הסוער הנשקף ממרומיו. ניסע אל שדה התעופה, נפרד מארץ השמש העולה ונעלה לטיסה חזרה לארץ, דרך יעד ביניים. נחיתה בארץ בשעות הבוקר המוקדמות של היום הבא.

- מועדי נחיתה - והמראה בכפוף ללוח הטיסות המצורף, ושינויים / עדכונים ע"י חברת התעופה.

טיסות בינלאומיות למסלול / תוכנית זו:

תאריך	מספר טיסה	מוצא	שעת המראה	יעד	שעת נחיתה	משך טיסה	הערות
<u>טיסת הלך</u>							
10.11.2026	EY2449	TLV	15:10	DXB	20:15	03:05 שעות	
משך המתנה בדובאי בין הטיסות: 7:15 שעות							
11.11.2026	EY322	DXB	03:30	ICN	16:50	08:20 שעות	
<u>טיסת חזור</u>							
23.11.2026	EY317	KIX	23:10	DXB	*05:25	11:15 שעות	
משך המתנה בדובאי: 4:30 שעות							
24.11.2026	EY2363	DXB	09:55	TLV	11:45	03:50 שעות	

הערות:

- התכנית המופיעה לעיל מציינת נקודות פוקוס, ודוגמא לחלוקת ימי ההדרכה בלבד. התכנית מהווה מסגרת שלדית וכפופה לשינויים, עקב נסיבות משתנות ובלתי צפויות שאינן ניתנות לשליטה או לחיזוי. כל שינוי יהיה בהתאם לשיקול הדעת המקצועי של צוות ההדרכה ו/או מנהל התכנית ו/או הצוות המקצועי במשרד.
- אנו מזמינים את כל החדרים במלון כחדרים ללא עישון. אך יחד עם זאת, לא ניתן להבטיח חדרים ללא עישון (Non-Smoking) ו/או מיטות זוגיות בבית המלון ו/או מקלחת ו/או אמבטיה (למען הסר ספק בחדר תהייה כמובן מקלחת או אמבטיה).
- ישנם נושאים שאינם בשליטתנו כגון החלוקה לחדרים המתבצעת על ידי בית המלון, או הזמנה מראש של מקומות הישיבה במטוס.

4. במידה שחשוב לכם לקבל חדר מסוים במלון, אנא העבירו אלינו את הבקשה, בכתב, מוקדם ככל האפשר, ואנו נעבירה לבית המלון. נחזור ונדגיש כי ההחלטה לגבי הקצאת החדרים במלון היא של בית המלון בלבד, ואין באפשרותנו להבטיח שאכן תקבלו את החדרים שביקשתם.
5. אנו מציעים טיסות דרך יעד ביניים עם חברת אטיחאד/אמירטס הלוך לסיאול דרום קוריאה וחזור מאוסקה יפן, כולל מזוודה אחת לבטן המטוס (עד 23 ק"ג) + תיק יד (עד 8 ק"ג). בטיסות הפנים המשקל המותר הוא עד 20 ק"ג או כמפורט בכרטיס הטיסה ובמפגש ההכנה טרם הנסיעה. ניתן לצבור נקודות נוסע מתמיד אך לא ניתן במסגרת הזמנה קבוצתית לממש נקודות עבור שדרוגים והושבות. המעוניינים יוכלו להזמין טיסות באופן עצמאי ויקוז מהמחיר \$1250 לאדם ולא ייגבו מסי נמל, דלק וביטחון.
6. חברת התעופה עובדת במודל של תמחור דינמי ברכישת הושבה, כלומר מחירי הושבה יהיו נתונים לשינויים מצד החברה מעת לעת, מיעד ליעד, ומטיסה לטיסה.
- 6.1. כל בקשות הושבות יטופלו לאחר כרטוס, בהתאם לזמינות המושבים. יש לקחת בחשבון, כי על מנת להבטיח מקום הושבה מראש, יש לבצע כרטוס מוקדם (טרם הכרטוס הקבוצתי), ובמקרה של ביטול השתתפות, תתווסף עלות ביטול כרטיסי הטיסה לעלות הכוללת, בהתאם לתנאי הביטול.
7. אספקת ארוחות מיוחדות לפי דרישה הינה באחריותה הבלעדית של חברת התעופה.
8. אפשרויות ביטול: הודעת הביטול, מכל סיבה היא, תכנס לתוקף מרגע התקבלה בכתב בלבד!
9. ישנה הפרדה בין שני מרכיבי הטיול (טיסות בינ"ל/שירותי קרקע), כאשר כל אחד מהם מתומחר בנפרד, ועל כל אחד מהם יחולו תנאי ביטול בהתאם:

א. טיסות בינ"ל:

עלות הטיסות בטיול עומדת על \$1250 לאדם.

כרטיסי הטיסה לתוכנית זאת נרכשים ככרטיסים בודדים ולא במסגרת הזמנה קבוצתית – וחלים עליהם תנאי ביטול בהתאם לתנאי הכרטיס במעמד הרכישה בלבד!

היות שהטיסות הינן שירות אשר מתחיל בישראל ומסתיים בישראל, אזי חלים עליהן חוקי מדינת ישראל (כולל החוק להגנת הצרכן, המאפשר ללקוח מעל גיל 65 לבטל את הכרטיס עד 7 ימים (שאינם ימי מנוחה) לפני היציאה לטיול ולקבל החזר מלא בגין עלות הכרטיס, בקיזוז 100 ₪ לאדם בכפוף לתנאי הכרטיס ותנאי חברת התעופה).

* ניתן לעיין בחוק שירותי התעופה בקישור: [חוק שירותי תעופה ותקנותיו](#).

ב. שירותי הקרקע:

היות ששירותים אלה ניתנים במלואם מחוץ למדינת ישראל - עלות שירותי הקרקע (בתי המלון, ארוחות, טיסות פנימיות, הסעות, הדרכה וכו'), אזי נהלי הביטול שלהם אינם כפופים לחוקיה (לרבות

החוק להגנת הצרכן וכו'), אלא כפופים ישירות לתנאי המדינה בה הם ניתנים. תנאי הביטול של שירותי הקרקע יתנהלו בהתאם לכללים של נותני השירותים המקומיים, וההסכמים איתם. במידה ומטייל מבטל את יציאתו לטיול, יחולו עליו תנאי הביטול הבאים בכל הנוגע

לשירותי הקרקע:

1. במקרה של ביטול עד 62 ימי עבודה לפני היציאה, לא ישולמו דמי ביטול, למעט 500 דולר דמי רישום וטיפול למטייל (שלא יוחזרו בשום מקרה), אלא אם כורטסו טיסות כלשהן, או נקנו שירותים נוספים (כגון: ויזות, כרטיסים למופעים וכד'), ואז יתווסף המחיר בפועל לדמי הרישום והטיפול. עבור ביטול עסקה ששולמה בכרטיס אשראי, ינוכו 3% מעלות העסקה, בנוסף לדמי הרישום והטיפול, בגין עמלות סליקה של חברות האשראי והניכיון, בגין עסקת מכר מרחוק.
 2. מטייל המבטל בין 61-30 ימי עבודה לפני היציאה, ישלם לחברה סך של 50% למטייל כפיצוי מוסכם מראש.
 3. מטייל המבטל בין 29-19 ימי עבודה לפני היציאה, ישלם לחברה סך של 70% למטייל כפיצוי מוסכם מראש.
 4. מטייל המבטל בין 18-10 ימי עבודה לפני היציאה, ישלם לחברה סך של 85% למטייל כפיצוי מוסכם מראש.
 5. במקרה של ביטול החל מ-9 ימי עבודה לפני היציאה, או במהלך הטיול, ישלם המטייל את מלוא מחיר הטיול.
- * כאמור, תנאי הביטול בנוגע לכרטיסי הטיסה הבינ"ל יחולו בנפרד מדמי הביטול בגין שירותי הקרקע.

10. תנאים מיוחדים ומצבי קיצון -

כולנו מודעים למצב המיוחד בו נמצאת מדינת ישראל. במידה ויקרה מצב קיצון, נעשה את המקסימום בכדי למזער את הנזקים האפשריים, אנו מדגישים כי חברת הטיולים איננה חברת ביטוח, ולא תוכל לקחת אחריות על נזקים כספיים שיגרמו למטייל, האחריות לכיסוי הביטוחי הינה על המטייל במלואה. המטייל אחראי לבטח עצמו בביטוחים המתאימים: החל מביטוח רפואי (כולל הרחבה בגין מגפות), המשך בביטוח מטען, וכלה בביטוח "ביטול מכל סיבה שהיא".

11. שירותים בהתחייבות מלאה -

על אף האמור לעיל, הוצאות בגין הנפקת כרטיסים למופעים, אשרות (ויזות), שינוי כרטיס טיסה, תשלום לטיסות פנימיות ו/או לשירותים שנרכשו בהתחייבות מלאה ומוחלטת, יחולו דמי ביטול מלאים.

כאמור, דמי הביטול כפופים לכל תנאי הביטול שיחולו על "מארגנת הטיול" ו/או המארגנים ו/או הנוסע, על ידי הספקים בחו"ל.

12. מצבי חירום / כוח עליון (Force majeure):

קשרי תרבות תבל תהיה רשאית להודיע על ביטול טיול, מלא או חלקי, אף בהתראה קצרה ביותר, אם לפי שיקול דעתנו הבלעדי והמוחלט לא ניתן לבצעו או שנוצרה מניעה או סכנה בביצועו, בנסיבות שאינן תלויות בנו, לרבות בשל שביתות, התרעות ביטחוניות, הנחיות של רשויות מוסמכות,

מגפות, פגעי טבע, מצבי מלחמה וחירום וכיו"ב. בכל מקרה כאמור, החברה לא תהיה אחראית לכל נזק, ישיר או עקיף, או לאי נעימות עקב הביטול המלא או החלקי. במקרה של ביטול מלא כאמור, יוחזרו למטייל הכספים ששולמו לחברה בפועל, בקיזוז כל הוצאה אשר הוציאה החברה (לרבות התחייבות של החברה) ואשר לא קיבלה בעבורה החזר. אם בוטל טיול באופן חלקי, יוחזרו למטייל התשלומים בעבור שירותי הקרקע אשר לא ניצל בלבד, בקיזוז ההוצאות אשר החברה לא תקבל בעבורם החזר. בכל מקרה שבו מטייל יחליט לבטל את יציאתו לטיול, לרבות בגין הסיבות דלעיל, יחולו לגביו ההוראות המפורטות למעלה, בסעיף "דמי ביטול" בנוגע לאפשרות ביטול ולעלויות הכרוכות בכך.

18. ימי עבודה: ימים א' - ה', שאינם ימי חג או ערב חג.

19. יציאת הטיול מותנית במינימום 16 מטיילים משלמים.

20. בשל דמי הביטול הגבוהים אנו ממליצים להוציא פוליסת ביטוח במקביל להרשמה, הכוללת אפשרות ביטול רישום. יש לוודא שפוליסה זו תכסה את דמי הביטול במקרה של מחלה של המבוטח או קרוב משפחה מדרגה ראשונה. אנו ממליצים על סוכנות הביטוח "**אורלי**" שתתאים לכם פוליסת נסיעות לחו"ל בהתאמה אישית ובמחיר הטוב ביותר.

21. תשומת ליבכם לאפשרות של ביטוח ביטול מכל סיבה שהיא, וכדאי להתייעץ על כך עם סוכן הביטוח.

22. עקב עליית הביקוש העולמי לטיולים, אנו נמצאים בתחרות מתמדת להשיג מקומות בטיסות בבתי המלון. אנו מבקשים להדגיש את חשיבות ההרשמה המוקדמת, מוקדם ככל האפשר. הדבר יאפשר לנו להתחייב בפני חברת התעופה, בתי המלון, ולוודא כי הטיסות, שירותי הקרקע הינם הטובים ביותר שבאפשרותנו להציע.

דף נהלים עבור טיול לדרום קוריאה ויפן בסימן שלכת: 10-24.11.2026

תנאים כללים

- הטיולים המוצעים ע"י "צוות מוסטנג טיולי קצה" (להלן: "המארגנים") כפופים לתנאים המפורטים להלן ועצם הרשמת הנוסע לטיול/ ו/או העברת התשלום הראשון ו/או השתתפותו בו מהווה את הסכמתו המפורשת לתנאים אלו.

הרשמה ותשלום

- הרשמה לטיול המפורט תיעשה במילוי טופס ההרשמה ע"י מזמין הטיול ובחתימת הנוסע, כאשר כל הפרטים הדרושים בטופס מולאו כולל פרטי כרטיס האשראי. המקדמה תגבה בעת ההרשמה – וללא מקדמה זו, ההרשמה אינה הושלמה. ניתן לשלם במזומן, בכרטיס אשראי, בהעברה בנקאית בשקלים.
- המארגנים יהיו רשאים לבטל הרשמת נוסע במקרה שלא שולם להם מלוא התשלום במועדים שפורסמו, כמפורט לעיל, ולגבות מהנוסע את דמי הביטול אשר צוינו בתנאים המקדימים.
- בעת רישום לטיול ומסירת כתובת הדואר האלקטרוני (בעל פה או על גבי טופס ההרשמה), מאשר המטייל קבלת דיוור הודעות מ"מוסטנג טיולי קצה" באמצעות המייל ואו בהודעת וואטסאפ.
- במידה וירצה להסיר את כתובתו מרשימת התפוצה, יוכל לעשות זאת באמצעות שליחת מייל חוזר לכתובת המייל: mustangtravelclub@gmail.com

שינויי מחירים/שערי חליפין

- המחירים בטיול נקבעו על פי מחירי הטיסות, שרותי הקרקע, מיסים, מחירי דלק ושערי חליפין בין מטבעות מקומיים לפי יעד הטיול לדולר ארה"ב, לרבות יחס יורו- דולר או כל מט"ח רלוונטי אחר, נכון ליום ההזמנה.
- כל תוספת עלות הנובעת משינוי שערי המטבע (בשיעור של למעלה מ-3%), באחד מהמרכיבים הנ"ל – יחולו על הנוסע בלבד. כספי הלקוחות מובטחים כמתחייב מתקנות שירותי תיירות.
- מחיר הטיול ללקוחות נקבע בדולרים/יורו והמחיר המשוקלל בשקלים מחושב לפי שער העברות והמחאות גבוה במועד החיוב.

השתתפות בטיול

המארגנים רשאים לדחות בקשת הרשמה או לבטלה לגבי כל נוסע אשר על פי שיקול דעתם אינו מתאים להימנות עם משתתפי הטיול ללא כל צורך לנמק עמדתם. על הנוסע להודיע למארגנים טרם הרשמתו על כל מגבלה בריאותית או אחרת שעשויה להקשות על השתתפותו בטיול, או לפגוע בהתנהלות הטיול והקבוצה. המארגנים רשאים להפסיק השתתפות נוסע בטיול, אשר יש בה משום פגיעה או הפרעה למהלכו התקין של הטיול, על פי שיקול דעתם.

החזרים

לאחר יציאת הקבוצה מהארץ לא יוחזרו כספים עבור כל חלק של טיול או אירוע בו לא השתתף

הנוסע, לרבות סיור, קטע מסיור, או מסלול בו לא נסע, ארוחות שלא נוצלו, בתי מלון, כניסה לאתרים וכיוצא באלה. נוסעים שיוותרו מראש על שירותי תיירות ויקבלו אישור לכך יזוכו בהתאם ולפי תעריף קבוצתי.

תעופה / טיסות

- הטיסות מתבצעות ע"י חברות התעופה השונות ובכפוף לתנאים המפורסמים ע"י חברות התעופה. לא תמיד הטיסות הן ישירות ולעיתים יש להחליף מטוס או שהטיסה נוחתת בנחיתת ביניים בדרכה וכמו כן גם בחזרתה. קיימת אפשרות שהטיסות תתבצענה בפועל ע"י חברות אחרות שלהן יש הסכמי שיתוף פעולה עם חברת התעופה ששמה פורסם ולהפך (codeshare).
- יתכנו מקרים חריגים, בהם עקב הרשמת יתר לטיסה ע"י חברת התעופה (דבר המותר לחברות התעופה ואשר אינו בשליטת המארגנים), יאלצו נוסע בודד או חלק מהקבוצה לטוס בטיסה שונה מזו של שאר חברי הקבוצה. במקרה שכזה יעשו המארגנים כל שביכולתם על מנת לצמצם את הפגיעה בנוסע. ישנם טיולים שהחזרה שלהם ארצה מאוחרת.
- כל שינוי מהטיסה הקבוצתית (במועד, במסלול וכו') כרוך תוספת תשלום בהסכמת המארגנים ובאישור חברת התעופה. ביטול טיסה או תקלה או שינוי ואיחור במועדי הטיסות אובדן או נזק לנוסע ולמטענו וההוצאות הכרוכות בכך (כולל הוצאות לינה והסעה) באחריותה הבלעדית של חברת התעופה (בהתאם לאמנת ורשה/חוק טיבי), ואינה חלה על המארגנים.

בתי מלון

- המארגנים מציעים מגוון רחב של בתי מלון במסגרת הטיולים, חלקם במרכז העיר, חלקם בפרברי הערים וחלקם מחוץ לערים.
- מטיילים אשר יגיעו בגפם יידרשו לשלם תוספת ליחיד בחדר.
- רשימת בתי המלון תימסר למטיילים טרם יציאת הקבוצה מהארץ. יתכן שינוי מבית המלון המקורי שפורסם בתכנית המקורית ומעבר לבית מלון אחר עקב נסיבות שונות שאינן תלויות במארגנים. במקרה כזה, יקבלו המטיילים בית מלון הדומה ברמתו למלון המקורי שהוזמן.
- חלוקת החדרים מתבצעת ע"י בתי המלון ואין הדבר בשליטת המארגנים. ייתכנו מקרים בהם יקבלו המטיילים חדרים פחות טובים מהרמה הכללית של בתי המלון או מחדרים שקיבלו מטיילים אחרים – בהתאם לזמינות ולהחלטת בית המלון.
- אין אפשרות להבטיח קומה מסוימת, או אגף מסוים או חדר מסוים.
- יתכן וחדר ליחיד יהיה קטן יותר מחדר לזוג, על אף שבד"כ מדובר בחדרים בגדלים דומים.
- אין למארגנים שליטה על הרעשים הסביבתיים שיתכנו במהלך שהות המטיילים במלון.
- יש לקחת בחשבון כי הקריטריונים לדירוג שירותי התיירות, אמינותם וטיבם אינם אחידים ולא תמיד תואמים את אמות המידה המוכרות לנו.

מדריך הטיול

- מדריך הקבוצה הינו איש קשר בין המארגנים לבין הנוסעים.

- במסגרת תפקידו יטפל המדריך, בין היתר, בארגון הסידורים השונים הקשורים בניהול התקין של הטיול, כגון: האוטובוס, המדריכים המקומיים, בתי המלון וכו'.
- במקרים מסויימים ייתכן ומדריך הקבוצה ימתין בנמל התעופה בחו"ל או יאלץ להיפרד מהקבוצה בחו"ל, טרם ההמראה ארצה.
- במידה ומדריך הטיול לא יוכל לצאת לטיול (כתוצאה מעניין רפואי או עניין פתאומי ובלתי צפוי) מתחייבת החברה לספק מדריך בעל איכות דומה כמדריך הטיול המקורי.

נזקים – ביטוח

- אין המארגנים אחראים לנזקי הנוסע שייגרמו כתוצאה מתאונות, מחלות, נזק למטען או כל נזק ישיר או עקיף שעלול להיגרם לו במהלך הטיול עקב תאונה, אלימות, גניבה, אובדן של מטען או מסמכים, כרטיסי טיסה, דרכון, הוצאות רפואיות וכיוצא באלה. המארגנים מציעים לנוסע לבטח עצמו על חשבוננו בביטוח אישי נרחב המכסה את הנזקים והאירועים המתוארים לעיל.
- מובהר ומודגש כי לא יהיו החזרים כלשהם בגין הפסקת טיול עקב מחלה, פציעה או סיבה אחרת כלשהי. המארגנים מודיעים בזאת מפורשת, כי הם פועלים בארגון הטיולים כמתווכים בין הנוסע לבין נותני השירותים המקומיים המבצעים את תוכניות הטיול ובכלל זאת חברות התעופה, תחבורה, ספנות, בתי מלון, מסעדות וכיוצא באלה. לפיכך אין המארגנים אחראים בכל צורה שהיא לתקלות, שיבושים ונזקים אשר עלולים להיגרם עקב אי ביצוע או ביצוע לקוי או חלקי של הטיולים המפורסמים בגין רמת או איכות השירות הניתנים על ידי אותם נותני שירותים.

כלכלה

- בכל הטיולים ניתן פירוט הארוחות (לא תפריט) אשר כלולות במחיר הטיול. המארגנים מסיבים בזאת את תשומת לב הנוסעים כי תפריט הארוחות בד"כ נקבע מראש, על פי תפריט קבוצתי אחיד.
- רמת הארוחות שונה ממקום למקום, כך גם סוג האוכל, טעמו, גיוונו, כמותו ואופן הגשתו. ארוחות הבוקר הינן קונטייננטליות בד"כ. במקרה בו הקבוצה צריכה לצאת מהמלון לפני מועד הגשת ארוחת הבוקר, יעשו המארגנים מאמץ לקחת ארוחה ארוזה, אך הם אינם יכולים להתחייב על כך.
- בכל מקרה בו מבקש הנוסע לקבל ארוחה מיוחדת (צמחונית, כשרה, דיאטטית או אחרת), עליו להזמין זאת מראש ובכתב ולקבל על כך אישור. לא תמיד ניתן לספק ארוחות על פי הצרכים ואמות המידה של הנוסעים והמארגנים ישתדלו להודיע על כך מראש ככל שניתן. שירות מזון או משקאות במהלך הטיסות במידה וניתן, הוא באחריות חברות התעופה בלבד ואין למארגנים כל אחריות על כך.

תכנית הטיול

מסלולי הטיולים והביקורים באתרים השונים מתוכננים על סמך ההיכרות והניסיון שצברנו. על אף שמטרת המארגנים הינה ליישם את תכנית הטיול כפי שפורסמה במקור, בשל גורמים בלתי צפויים שאינם בשליטתנו עשויים לחול שינויים בתאריכים, בסדר הביקורים, בלינות, בטיסות וכדומה,

בהתאם למצב בשטח בזמן הטיול. במידה ולא ניתן יהיה לקיים ביקור באתר שהובטח בתכנית, יתבצע ביקור באתר אחר בעל ערך דומה, עד כמה שניתן. מטרתנו הינה לקיים את המסלול כמתוכנן במלואו וברמה המובטחת אך אנו שומרים לעצמנו את הזכות לביצוע השינויים המתחייבים.

עישון ואכילה

בתוך האוטובוס – חל איסור על עישון ואכילה. לחילופין תערכנה הפסקות למטרות אלה. בבתי מלון – חל איסור על עישון בשטחים הציבוריים ובחדרי בית המלון, וכל קנס שיתקבל מבית המלון יחול על הנוסע.

לנוסע בטיולינו

הנוסע חייב למלא אחר כל דרישות הרשויות המוסמכות המוטלות לצורך ביצוע הטיול והוצאתו לפועל, להמציא את מסמכי הכניסה היציאה וכל המסמכים הדרושים לצורך כך לרבות אשרות מתאימות. כמו כן חייב הנוסע להתייצב בשדה התעופה בזמן שנקבע ע"י המארגנים, על מנת להשלים את סידורי היציאה. המארגנים לא יהיו אחראים לכל נזק שייגרם לנוסע אם לא עמד בהתחייבותיו לעיל או אם כניסתו למדינה כלשהי לא הותרה מכל סיבה שהיא. בכל מקרה של ביטול או שינוי הטיול הנובעים מבעיות באשרות הכניסה או ממדיניות הממשלות של ארצות היעד או מסיבות שאינן קשורות במארגנים, אין המארגנים אחראים לנזק ולהוצאות הכרוכות בכך. פירוט תוכניות הטיולים והאירועים מהווה מידע ותוכנית מסגרת בקשר למסלול הטיול, אתרי הביקור, סוגי הביילוי, האפשרויות, היעדים המתוכננים לביצועם, כשכל אלו כפופים לשינויים אפשריים. על הנוסע מוטלת החובה לדאוג ולוודא קבלת אישורי כניסה ("ויזות") לארצות הדורשות אישורים כאלה, וזאת בהתאם לארצות הביקור במסלול הטיול. אין המארגנים אחראים למידע שאינו נמסר על ידיהם בכתב הסותר את האמור בהודעה זו.

ביטולים

ביטול יזום של טיול מצד המארגנים הנובע ממספר מועט של נרשמים יתאפשר עד שבועיים לפני יציאת הטיול ללא כל טענה ו/או תביעה של המטייל. במקרה כזה, הכספים יוחזרו למטיילים באופן מלא, בהתאם לאופן שבו שולמו ועל פי התנהלות חברות האשראי.

במקרה של ביטול היציאה לטיול על ידי הלקוח:

ביטול עסקה יעשה בכתב בלבד וישלח לכתובת: mustangtravelclub@gmail.com

דמי ביטול או שינוי יחולו על כל ההזמנות, מרגע אישור ההזמנה בהתאם למפורט בהזמנה וזאת בכפוף לפרטים המפורטים למטה.

* ההחזרים יעברו ללקוחות תוך עד 90 ימים.

עלויות:

- **עלות הכוללת הזמנת כרטיסי טיסה בין לאומיות*** לצורך ביצוע התוכנית: **8545** דולר לאדם בחדר זוגי (תוספת לאדם יחיד בחדר: 2495 דולר)
*עלות הטיסות מחושבת לפי עלות מושב של \$1250 (נכון לתאריך 01/05/2026) – **בכל מקרה של התייקרות הכרטיס, הפרש העלות יושט ויגבה מהלקוח.**

- **עלות שאינה הכוללת הזמנת כרטיסי טיסה בין לאומיות** לצורך – ביצוע התוכנית: 7295 דולר לאדם בחדר זוגי (תוספת לאדם יחיד בחדר: 2495 דולר)

• **עלות לילה נוסף בטוקיו בסיום התוכנית כולל העברה לשדה התעופה – \$250**

- * במידה וכמות המשתתפים תהיה נמוכה מ-16 משתתפים, תחול תוספת בסך 500 דולר לאדם.
- * לאור התייקרות והקושי בשמירת מקומות על טיסות למזרח ובכלל במהלך השנים האחרונות, כרטיסי הטיסה נרכשים בעת הבטחת יציאת הקבוצה ככרטיסי נוסע בודד ולא במסגרת הזמנה קבוצתית. כרטיסים אלו נרכשים עם אפשרות הביטול המקלה (ביטול – שינוי יעד אפשרי בהתאם לתנאי הכרטיס) ביותר בהתאם לתנאי החברה.

חבילת הטיול כוללת

- טיסות בינ"ל עם חברת אטיחאד (דרך אבו-דאבי) או חברת אמירטס (דרך דובאי): ת"א – סיאול, אוסקה – ת"א, בכפוף להערה מעלה.
- היטל דלק נכון להיום (כפוף לשינויים בהתאם להחלטת חברת התעופה).
- 2 טיסות נוספות: כמפורט במסלול התוכנית.
- כלכלה: ארוחות בוקר + 5 ארוחות נוספות לאורך הטיול (א.צהריים או ערב בהתאם לתנאי המסלול)
- אוטובוס תיירים ונוח או כלי רכב מותאמים להעברות וביצוע התוכנית.
- נהג + מדריכים מקומיים.
- מדריך ישראלי, מומחה ליעד – רמי לאור.
- תשר לנותני השירותים בחו"ל (נהג, מדריכים מקומיים, מלצרים בארוחות המוזמנות).
- כניסות לכל האתרים עפ"י המצויין המסלול.
- הפתעות ופינוקים.
- מפגש קבוצה לפני היציאה לטיול (בזום).

המחיר אינו כולל

- עלות/תוספת ליחיד בחדר בהרכב של נוסע יחיד.
- ארוחות, שתיה ואוכל שיוזמנו ע"י הנוסעים, מחוץ למסגרת הארוחות הכלולות.
- ביטוח בריאות לחו"ל וביטוחים למיניהם.
- הוצאות אישיות מכל סוג.
- כל שלא צוין בסעיף "המחיר כולל".
- תשר לסבלים.
- תשר למדריך הקבוצה.

נהלי ביטול והערות מנהליות:

היות שאין קשר בין חברות התעופה הבינ"ל לבין שירותי הקרקע, ביטול זה תבצע הפרדה בין שני מרכיבי הטיול (טיסות בינ"ל לחוד ושירותי קרקע לחוד), כאשר כל אחד מהם יתומחר בנפרד, ועל כל אחד מהם יחולו תנאי ביטול בהתאם:

א. טיסות בינ"ל:

הלוך (10.11.2026):

1. 10112026 TLVDXB EY2449 1510-2015 \\ תל אביב-דובאי

2. 11112026 DXBICN EY 322 0330-1650 \\ דובאי-סיאול

- משך טיסה לדובאי: 3:05 שעות
- משך טיסה לסיאול: 8:20 שעות
- משך המתנה בדובאי בין הטיסות: 7:15 שעות
- יציאה מישראל בתאריך 03.11.26, נחיתה בסיאול בתאריך 04.11.2026

חזור (23-24.11.2026):

1. 23112026 KIXDXB EY317 *2310-0525 17112026 \\ אוסקה-דובאי

2. 24112026 DXBTLV EY2363 0955-1145 \\ דובאי-תל אביב

- משך טיסה לדובאי: 11:15 שעות
- משך טיסה לתל-אביב: 3:50 שעות
- משך המתנה בדובאי: 4:30 שעות
- המראה מאוסקה בתאריך 23.11.2026, נחיתה בישראל בתאריך 24.11.26

- עלות הטיסות בטיול שלנו עומדת על 1250 דולר לאדם (כולל מיסים) נכון לתאריך 01.05.2026.
- ביטול הטיסה מצד חברת התעופה או מצד הלקוחות יהיה כפוף לנהלי חברת התעופה. ההחזרים שיינתנו / דמי הביטול שייגבו הינם בהתאם לנהלי חברת התעופה.
- במידה וחברת התעופה תבטל את הטיסה עדיין יחולו על הנוסעים תנאי הביטול של שירותי הקרקע, כאשר חל ניתוק מוחלט בין שני המרכיבים הללו. במקרה כזה, אנו נעשה מאמץ למצוא טיסה חלופית, בין אם באותה חברה ובין אם בחברה אחרת. במידה והטיסה החלופית תהיה כרוכה בתוספת תשלום, היא תחול על חשבון המטיילים, וזאת במידה ויבחרו לצאת לטיול גם על פי התנאים החדשים. במידה ויסרבו, ייחשב הדבר לביטול הטיול המצד המטיילים, ויחולו עליהם דמי הביטול בגין שירותי הקרקע כמפורט למטה.

ב. שירותי הקרקע:

- עלות שירותי הקרקע (בתי המלון, ארוחות, טיסות פנימיות, הסעות, הדרכה וכו') עומדת על 7295 דולר לאדם בחדר זוגי (תוספת עבור חדר ליחיד: 2495 דולר).

- היות ששירותים אלה ניתנים במלואם מחוץ למדינת ישראל, אזי נהלי הביטול שלהם אינם כפופים לחוקיה של מדינת ישראל (לרבות החוק להגנת הצרכן וכו'), אלא כפופים ישירות לתנאי המדינה בה הם ניתנים.
- תנאי הביטול של שירותי הקרקע יתנהלו בהתאם לכללים שמציגים נותני השירותים המקומיים.

נוסע המבטל את יציאתו לטיול, יחולו עליו דמי הביטול הבאים בכל הנוגע לשירותי הקרקע:

- במקרה של ביטול עד 62 ימי עבודה לפני היציאה, לא ישולמו דמי ביטול, למעט 500 דולר דמי רישום וטיפול למטייל (שלא יוחזרו בשום מקרה), אלא אם כורטסו טיסות כלשהן, או נקנו שירותים נוספים (כגון: ויזות, כרטיסים למופעים וכד'), ואז יתווסף המחיר בפועל לדמי הרישום והטיפול. עבור ביטול עסקה ששולמה בכרטיס אשראי, ינוכו 3% מעלות העסקה, בנוסף לדמי הרישום והטיפול, בגין עמלות סליקה של חברות האשראי והניכיון, בגין עסקת מכר מרחוק.
- מטייל המבטל בין 61-30 ימי עבודה לפני היציאה, ישלם לחברה סך של 50% למטייל כפיצוי מוסכם מראש.
- מטייל המבטל בין 29-19 ימי עבודה לפני היציאה, ישלם לחברה סך של 70% למטייל כפיצוי מוסכם מראש.
- מטייל המבטל בין 18-10 ימי עבודה לפני היציאה, ישלם לחברה סך של 85% למטייל כפיצוי מוסכם מראש.
- במקרה של ביטול החל מ-9 ימי עבודה לפני היציאה, או במהלך הטיול, ישלם המטייל את מלוא מחיר הטיול.
- * כאמור, תנאי הביטול בנוגע לכרטיסי הטיסה הבינ"ל יחולו בנפרד מדמי הביטול בגין שירותי הקרקע.
- **חובה על המטיילים להסדיר לעצמם ביטוח אשר יגן עליהם מפני ביטולים מסיבות שונות.

אופן הסדרת התשלום:

אפשרות א' – כרטיס אשראי

ניתן לבצע חיוב בכרטיס אשראי בעד 3 תשלומים ללא ריבית או ב-4 תשלומים בתוספת ריבית בסך 2%.

אפשרות ב' – העברות בנקאיות:

1. ניתן לבצע העברה בנקאית – בדולר בלבד.
2. תשלום ראשון: 500 דולר – בעת ההרשמה.
3. סגירת חשבון שירותי הקרקע מול הספק באמצעות כרטיס אשראי או העברה עד לתאריך

01.09.2026

* מי שמבצע העברה – שער המט"ח מחושב לפי שער העברות והמחאות גבוה ביום ביצוע ההעברה.

תשלום במט"ח

ניתן להעביר את הכסף במט"ח (יורו בטיולים לאירופה/דולר בשאר המקומות), ולהקפיד שבעת ביצוע ההעברה יצוין בסוויפט "our" (כך שעמלת ההעברה תחול על המעביר), והכסף אשר יתקבל בחשבון יהיה הסכום המצוין נטו.

פרטי החשבון יינתנו פרטנית למבקש לבצע תשלום בהעברה.

תנאים מיוחדים ומצבי קיצון

כולם מודעים למצב המיוחד בו נמצאת מדינת ישראל, ובמידה ויקרה מצב קיצון, נעשה את המקסימום בכדי להקטין את הנזקים האפשריים וכנראה שההחזרים שנקבל יהיו גבוהים יותר מכפי שמוצג למעלה.

- אנו מדגישים כי חברת הטיולים איננה חברת ביטוח ולא תוכל לקחת אחריות על נזקים כספיים אשר יחרגו מעבר לגבול האחריות המקצועית, ואנו ממליצים לכסות עצמכם בביטוחים המתאימים: החל מביטוח רפואי (כולל הרחבה בגין קורונה), המשך בביטוח מטען, וכלה בביטוח "טריפ-גרנטי" (ניתן על ידי חברת הפניקס) או דומה, אשר מגן על ביטולים מסיבות רבות נוספות.

שירותים בהתחייבות מלאה

על אף האמור לעיל, הוצאות בגין הנפקת אשרות (ויזות), שינוי כרטיס טיסה, תשלום לטיסות פנימיות ו/או לשירותים שנרכשו בהתחייבות מלאה ומוחלטת – יחולו דמי ביטול מלאים.

הערות

- אנא ודא/י שבידך ביטוח רפואי המכסה ביטול מסיבה רפואית ומכל סיבה אחרת.
- דמי הביטול כפופים לכל תנאי הביטול שיחולו על המארגנים או על הנוסע, על ידי הספקים בחו"ל.

מצבי חירום / כח עליון (Force majeure):

המארגנים יהיו רשאים להודיע על ביטול טיול, מלא או חלקי, אף בהתראה קצרה ביותר, אם לפי שיקול דעתנו הבלעדי והמוחלט לא ניתן לבצעו או שנוצרה מניעה או סכנה בביצועו, בנסיבות שאינן תלויות בנו, לרבות בשל שביתות, התרעות בטחוניות, הנחיות של רשויות מוסמכות, מגפות, פגעי טבע, מצבי מלחמה וחירום וכיו"ב. בכל מקרה כאמור, המארגנים לא יהיו אחראים לכל נזק, ישיר או עקיף, או לאי נעימות עקב הביטול המלא או החלקי. במקרה של ביטול מלא כאמור, יוחזרו למטייל הכספים ששולמו לחברה בפועל, בקיזוז כל הוצאה אשר הוציאה החברה (לרבות התחייבות של החברה) ואשר לא קיבלה בעבורה החזר. אם בוטל טיול באופן חלקי, יוחזרו למטייל התשלומים בעבור שירותי הקרקע אשר לא ניצל בלבד, בקיזוז אלו אשר החברה לא תקבל בעבורם החזר. בכל מקרה שבו מטייל יחליט לבטל את יציאתו לטיול, לרבות בגין הסיבות דלעיל,

יחולו לגביו ההוראות המפורטות למעלה, בסעיף "דמי ביטול" בנוגע לאפשרות ביטול ולעלויות הכרוכות בכך.

טיולים לאחר תקופת הקורונה

- יובהר ויודגש כי כל עוד מדינת היעד מקבלת תיירים ומתקיימות טיסות למדינת היעד, הטיולים ייצאו כסדרם. על הנוסע חלה חובה להצטייד (מוקדם ככל הניתן), בפוליסת ביטוח נסיעות לחו"ל, הכוללת גם סעיף קורונה. סעיף זה הוא מומלץ. זאת על מנת לחסוך לכם עוגמת נפש והפסד כספי.
- בכל מקרה שבו נוסע לא יוכל להצטרך לטיול עקב אי מילוי או אי עמידה בהוראות או בתנאים, המארגנים אינם אחראים לכך ודמי הביטול יהיו כפי שמופיע במסלול הטיול.

טופס הרשמה לטיול יפן ודרום קוריאה – 10-24.11.2026

פרטים אישיים

מטייל 1

נא למלא בדיוק כפי שמופיע בדרכון:

שם מלא: (בעברית) _____

First Name: _____

Last Name: _____

מספר דרכון: _____

בתוקף עד: _____

תאריך לידה: _____

טלפון נייד: _____

אני אוכל בטיול: צמחוני / רגיל / אחר: _____

מטייל 2

נא למלא בדיוק כפי שמופיע בדרכון:

שם מלא: (בעברית) _____

First Name: _____

Last Name: _____

מספר דרכון: _____

בתוקף עד: _____

תאריך לידה: _____

טלפון נייד: _____

אני אוכל בטיול: צמחוני / רגיל / אחר: _____

***בקשות אלו יועברו למסעדות השונות אך לא ניתן להבטיח מענה מלא.**

כתובת: _____ עיר: _____ מיקוד: _____

טלפונים: בית: _____ פקס: _____

E-mail: _____

איש קשר בארץ – שם: _____ טלפונים: _____

הערות:

1. טופס זה הינו טופס הזמנה בלבד ואינו מהווה אישור לגבי מקומות בטיסות ובמלון.
2. יש לוודא שהדרכון בתוקף לפחות חצי שנה לאחר יום החזרה ושיש בו לפחות שני עמודים ריקים לחותמות.
3. בקשות לגבי סוג אוכל ו/או מקומות ישיבה יועברו על ידינו לספקים הרלבנטיים. לנו כמארגני הטיול, כמו גם לסוכני נסיעות, אין שליטה על שרותי התעופה השונים כגון **סוגי ארוחות ו/או מקומות הישיבה במטוס** (גם אם הזמנו על ידינו לבקשת המטיילים).
4. תנאי הרישום והביטול בכפוף לתוכנית הטיול לתקנון הטיולים המצורף לתוכנית ולטופס ההרשמה.
5. החתימה על טופס ההרשמה מחייבת, ומהווה אישור על קריאה והבנה של תכנית הטיול, לרבות סעיף דמי הביטול.
6. באחריות המטייל, לפני היציאה מהארץ לוודא שברשותו כל המסמכים הנדרשים ליציאה.

נא לשלוח את 2 העמודים וצילום הדרכון לאחר המילוי לאימייל mustangtravelclub@gmail.com בלבד!

לאחר קבלת הטפסים ואישורים ייגבו דמי ההרשמה.

נא למלא את העמוד הבא

המשך טופס הרשמה – כספים

מטייל 2	מטייל 1
הסכום לתשלום: 8545\$ למטייל בחדר זוגי.	הסכום לתשלום: 8545\$ למטייל בחדר זוגי.
*שם שותף/ה לחדר: _____	* תוספת ליחיד בחדר (2495\$)
סה"כ מטייל 2: _____ (דולר)	סה"כ מטייל 1: _____ (דולר)
<input type="checkbox"/> מיטה זוגית <input type="checkbox"/> מיטות נפרדות	<input type="checkbox"/> מעוניין/ת בשותף/ה לחדר <input type="checkbox"/> לא מעוניין/ת

בקשות מיוחדות:

*** המחיר למעלה מתייחס לקבוצה בת 22-16 משתתפים. במידה והקבוצה תהיה קטנה יותר, תחול תוספת בסך 500\$ לאדם**

מסלולי תשלום לבחירתך:

ניתן לשלם במזומן, או בכרטיס אשראי. לבוחרים במסלול המזומן יש למלא את פרטי האשראי ולציין: "לביטחון בלבד".

אשלם:

במזומן עד 1500 דולר. גמר חשבון עד 01.09.2026:

באמצעות כרטיס אשראי מסוג: _____,

שם בעל הכרטיס: _____ ת.ז.: _____.

(החיוב בכרטיס אשראי ישראלי בלבד, לא מכבדים אמריקן אקספרס/דיינרס)

ב: _____ תשלומים (עד 3 תשלומים)

במידה ואבטל את הטיוול מיוזמתי, מכל סיבה שהיא, החברה רשאית לחייב את כרטיס האשראי על פי סעיף דמי הביטול המופיע בתכנית הטיוול. **כל התשלומים על פי שער העברות גבוה (מכירה) של בנק ישראל ביום החיוב הראשון.**

טל"ח

חשוב: הבטחת המקום תעשה **אך ורק** על סמך טופס רישום חתום **שהתקבל**, תשלום ראשון **בפועל** (במזומן עם פרטי כרטיס אשראי או חיוב כרטיס אשראי) ועל פי סדר קבלת טפסי הרישום. יש לוודא קבלת אישור רישום!

למען הסר ספק: טופס ללא פרטי כרטיס אשראי **לא ירשם ולא יטופל**.

לתשומת ליבכם:

7. **הטיוול מחייב כושר גופני ויכולת ללכת** (לא טיוול למיטבי לכת אך נדרשת בריאות איתנה), **אינו מתאים** למוגבלים בהליכה. במידה ותתעוררנה מגבלות בריאותיות העלולות להפריע למטייל במהלך הטיוול, ימתין המטייל לקבוצה, או יחזור בכוחות עצמו ועל חשבונו לנקודת מפגש מוסכמת מול מדריך הקבוצה. בחתימתי על טופס זה אני מאשר/ת את פרטי העסקה כפי שמופיעים בתכנית הטיוול, לרבות תנאי התשלום והביטול. לא יתקבלו השגות על דמי הביטול מכל סיבה שהיא, כולל בגלל דרכון שלא בתוקף, אי קבלת ויזה או אי-רכישת בטוח נסיעות. המארגנת תיידע את הנרשמים כי טיוול מאושר ומובטח עד 30 יום לפני מועד היציאה. בשל דמי הביטול הגבוהים אנו ממליצים להוציא פוליסת בטוח **במקביל** להרשמה, **הכוללת אפשרות ביטול רישום**.

שם נוסע 1: _____ תאריך: _____ חתימה: _____

שם נוסע 2: _____ תאריך: _____ חתימה: _____

נא לשלוח את 2 העמודים וצילום הדרכון לאחר המילוי

לאימייל: mustangtravelclub@gmail.com